

Технические характеристики



АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТА-18 НА ШАССИ ГАЗ С41R13

ООО «КЭМЗ» предлагает поставку телескопического автогидроподъемника ТА-18 с поворотной люлькой на шасси ГАЗ С41R13. Подъемник ТА-18 предназначен для проведения строительно-монтажных и эксплуатационных работ в различных сферах производства, требующих подъема людей с материалами и инструментами на высоту до 18 метра, грузоподъемностью 300 кг.

Конструкция подъемника состоит из трехсекционной телескопической стрелы из высокопрочной стали МС700.

Наличие складной алюминиевой электроизолированной люльки позволяет выполнять работы без отключения электричества с напряжением до 2000 В.

Подъемник оснащен алюминиевой платформой с бортами L=200 для перевозки инструмента и инвентаря или стройматериалов, а так же устанавливается розетка в люльке для передачи 220 вольт и прожектор для работы в темное время суток.

Управление рабочими операциями подъемника – электрогидравлическое, пропорциональное и осуществляется при помощи пультов.

Автогидроподъемник снабжен тремя пультами управления:

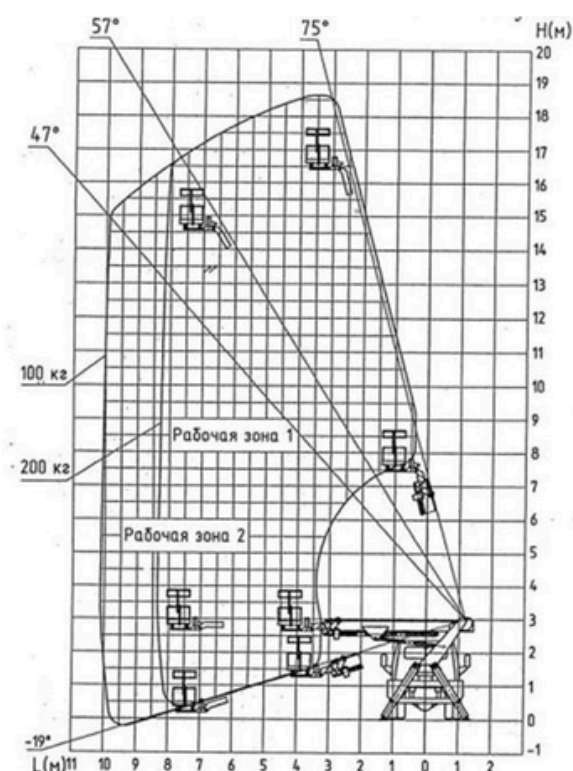
- пульт управления аутригерами на платформе с правой стороны,
- основной пульт, выносной с дистанционным радиоуправлением или кабельным управлением длиной 5 м (джойстик с LED-дисплеем расположенным в пластиковом защитном боксе),
- пульт стационарный в люльке.

Автогидроподъемник адаптирован к различным климатическим условиям, работает при температуре окружающей среды от -40 до +40 °С и скорости ветра не более 10 м/с.

В доп. комплектации с пакетом «АРКТИКА» работает при температуре до -60 °С.

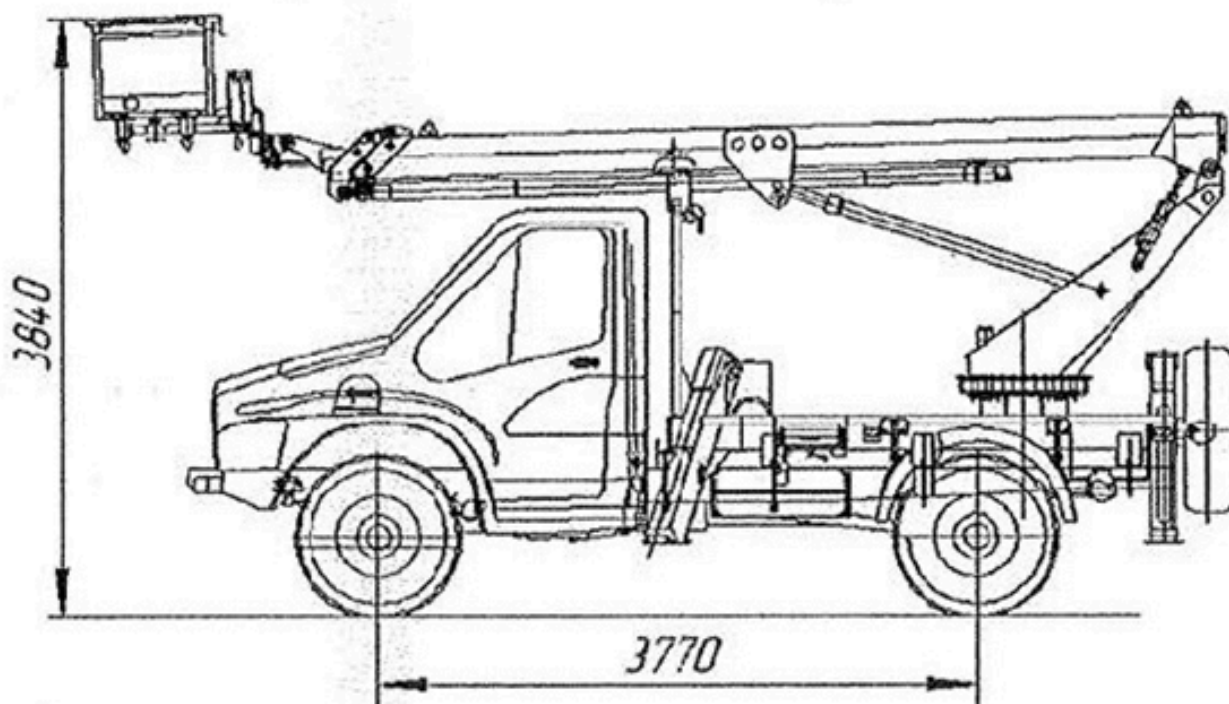
Технические и транспортные характеристики ТА-18 на шасси ГАЗ-С41R13

Рабочая высота подъема, м	18
Вылет, м, максимальный: - для рабочей зоны 1 (300 кг) - для рабочей зоны 2 (100 кг)	10,0±0,2 13,0±0,2
Угол поворота стрелы, градусы	360°
Грузоподъемность, кг	300
Материал рабочей платформы (люльки)	Алюминиевая, с ограждением
Электроизоляция рабочей платформы (люльки)	2000В
Тип рабочей платформы (люльки)	Не съемная
Угол поворота люльки	±90°
Кол-во секций стрелы шт.	3
Габаритные размеры рабочей платформы (люльки), мм.	1400X720X1100



Технические и транспортные характеристики ТА-18 на шасси ГАЗ-С41R13

Колесная формула	4x2
Число мест в кабине шасси	3
База шасси автомобиля, мм	3770
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6030
Распределение массы в транспортном положении на оси, кг: - переднюю; - заднюю (тележку)	1935 4095
Колея колес, мм: - передних; - задних	1740 1690
Габаритные размеры в транспортном положении, мм: - длина; - ширина; - высота (сложенное состояние рабочей платформы)	7270 2500 3640



Технические и транспортные характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЯМЗ-53445 (маркировка534450)
Тип	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	124,2 (2300)
Количество цилиндров в их расположение	4, рядное
Рабочий объем цилиндров, см ³	4433

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач: - механическая; - гидромеханическая	-с ручным управлением -автоматическая, с возможностью ручного управления

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм с ГУР	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
------------------------	-------------------------------------

ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рабочая тормозная система	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС передние и задние тормозные механизмы дискового типа
---------------------------	---

Технические и транспортные характеристики ТА-18 на шасси ГАЗ-С41R13

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

передняя	Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими, телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	Зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных, полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБОРУДОВАНИЕ ТС ПО ЗАКАЗУ

- предпусковой подогреватель;
- отопитель;
- тахограф;
- магнитола;
- передние противотуманные фары;
- совмещенная система вентиляции;
- отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;
- устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем).