



ООО КАЗАНСКИЙ  
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД



[kazanemz.ru](http://kazanemz.ru)



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

## АПТ - 18.02

Шасси ГАЗон Next C41R13



# Технические и транспортные характеристики

Тип подъемника	Автомобильный гидравлический телескопический
Индекс подъемника	АПТ-18
Назначение подъемника	Перемещение людей с инструментами и материалами на высоту при строительномонтажных, ремонтных и эксплуатационных работах
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с нераздвижной электроизолированной люлькой (рабочей платформой) для подъема двух человек
Конструкция ходовой части: - АПТ-18.02	Шасси автомобиля: ГАЗ-С41R13 (ГАЗон NEXT)
Тип привода: - шасси подъемника - рабочих механизмов	Механический от двигателя шасси Гидравлический
Окружающая среда, в которой может работать подъемник: температура рабочего состояния, о С: наибольшая; наименьшая температура нерабочего состояния, о С: - наибольшая; - наименьшая относительная влажность воздуха, % - взрывоопасная - пожароопасная	+40 - 40 +40 - 40 80 Нет Нет
Допустимая скорость ветра на высоте 10 м для рабочего состояния подъемника, м/с	10
Ограничение или возможность одновременного выполнения операций	Разрешается совмещение операций подъема выносных опор в транспортное положение

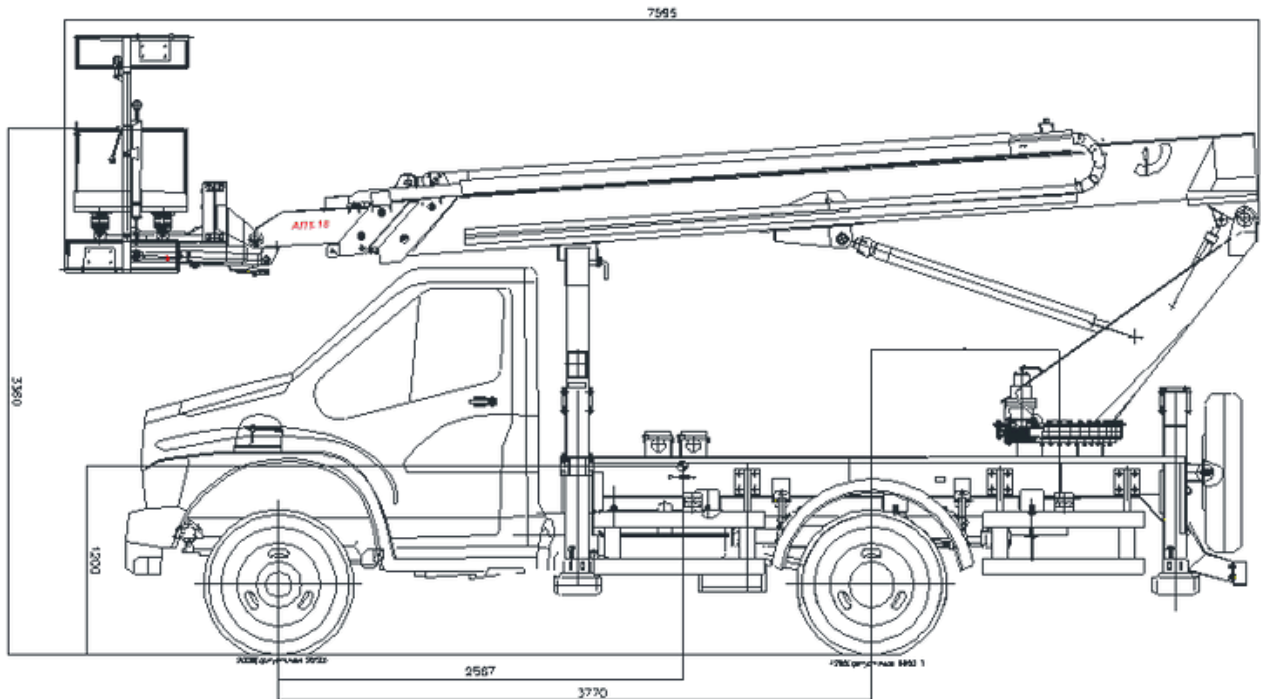
## Технические и транспортные характеристики

Базовое шасси	ГАЗон Next C41R13
Колесная формула	4x2
Рабочая высота подъема, м	18±0,5
Вылет, м,	12±0,2
Грузоподъемность, кг	300
Минимальный радиус поворота, м	9,2
Материал рабочей платформы (люльки)	Алюминиевая, с ограждением
Рабочая платформа (люлька)	Электроизолированная 2000В
Тип рабочей платформы (люльки)	Не съемная
Габаритные размеры рабочей платформы (люльки), мм.	1400X720X1100
Максимальная частота вращения поворотной части, с-1 (об/мин)	360°
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	200
Способ управления: - выносными опорами; - стрелой; - механизмами передвижения	- Гидравлический - Электрогидравлический - Механический
Место управления: - механизмами, расположенными на поворотной части подъемника; - выносными опорами; - передвижением в транспортном положении	- Выносной (нижний) пульт управления и верхний пульт в люльке - Пульт выносных опор - Кабина водителя
Способ токоподвода: - к подъемнику; к механизмам поворотной части	От выключателя зажигания двигателя Через токосъемник

## Технические и транспортные характеристики

Кол-во аутригеров, шт.	4
База шасси, мм	4400
Колея колес, м: - передних - задних (тележки)	1740 1690
Опорный контур, мм: - продольный; - поперечный (передний/ задний)	4230 2880/3300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6 288
Распределение массы на оси в транспортном положении, Н (кг): - переднюю; - заднюю (тележку)	2008 4280
Габариты в транспортном положении, мм: - длина; - ширина; - высота в транспортном (сложенном) положении люльки;	7575 2500 3335
Сопrotивление защитной электроизоляции (люлька – комплект секций и верхний пульт – комплект секций) при относительной влажности воздуха (65 ±15) % и температуре (20±5) оС, МОм, не менее	0,5
Допускаемое рабочее напряжение линии электропередачи при работе подъемника с отключением, В, не более	Всесезонное масло гидравлическое ВМГЗ ТУ 38–101479–2000

# Общий вид подъемника



# Зона обслуживания подъемника

